

§ 1:10

## Svar på Medborgarförslag nr 5/2020 - Trafiksäkerhetsåtgärder i Margretelund

### Sammanfattning

En medborgare har inkommit med förslag om att bygga hastighetsdämpande åtgärder genom så kallade busskuddar, på Margretelundsvägen mellan Pärönkröken och Kungsbacken.

### Beslut

#### Tekniska nämndens beslut

Medborgarförslaget avslås utifrån att det finns en parallell gång- och cykelväg, övergångsställena har mittrefuger, god belysning och god sikt.

### Bakgrund

Medborgaren anser att de tre övergångsställen som ligger längs denna sträcka som är drygt 1,2 kilometer lång inte är säkra för de gående och att hastigheten är för hög på de fordon som passerar. Medborgaren hänvisar även till vilt, hästar, farliga utfarter och en förskola. Medborgaren önskar att kommunen bygger farthinder i form av busskuddar så att hastigheten blir lägre och jämnare.

Gällande hastighetsgräns är 50 km/h utom vid förskolan vid Kungsbacken där hastigheten är sänkt till 30 km/h vardagar mellan 06.30-18.00. Mätningar visar en fordonsmängd på i genomsnitt 3 200 fordon per dygn som har en medelhastighet på 53 km/h och en 85-percentil på 61 km/h. Mätningen genomfördes 2021-01-20 till 2021-01-27 och mätplatsen var mellan Trälhavsrondellen och Träsättravägen där hastigheten bedömdes vara högst.

### Nämndens slutsatser

De tre övergångsställena som ligger längs den aktuella sträckan är idag redan avdelade med en mittrefug, har god belysning och god sikt. Den gång- och cykelväg som finns är till största delen helt avskild från körbanan. Utfarter finns från stickvägar i området och en större korsning till Träsättravägen är även den avskild med mittrefug. Att bygga farthinder för att effektivt få ner hastigheten på en sådan lång sträcka skulle innebära att det behövs ett flertal av dessa. Farthinder försvårar vinterväghållningen, och då detta är en bussgata så ligger vinterväghållningen prioriterad. SL accepterar förvisso busskuddar som fardämpande åtgärd, men bara i mindre mängd.

Hastighetsöverträdelser övervakas av polisen, och då vi har ett gott samarbete med polismyndigheten så kommer frågan om tätare övervakning att lyftas med dom. Därför anser Samhällsbyggnadsförvaltningen att förslaget ska avslås.

### Tidigare beredning och beslutsunderlag

Kommunfullmäktige, 2021-01-28, §2:26

### Bilagor

1. Medborgarförslag 5/2020, Trafiksäkerhet i Margretelund

JP M